

ELS VMP

Es modifica el títol i tots els apartats de l'article 14 ter, que queden redactats de la forma següent:

Article 14 ter Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal

3. Els vehicles de mobilitat personal de transport personal, a més de les condicions generals, estan autoritzats a circular pels tipus de via i han de complir les condicions específiques de circulació següents:

a) En les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, **només es pot circular quan el límit de velocitat genèric de la via no superi els 30 Km/h.** En aquestes calçades cal respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h.

b) **Pels carril bici amb separació física de l'espai dels/les vianants**, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, **sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.**

Ordenança de circulació vigent:

3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:

*d. **Pels carril bici no segregats de l'espai de vianants hi poden circular** els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.*

*e. **Pels carril bici segregats de l'espai dels vianants**, hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.*

Postura Amics de la Bici

Amics de la Bici recorrerà judicialment aquesta normativa que permet circular vehicles motoritzats i que posa en perill a les persones que circulen per un entorn protegit i d'ús exclusiu per les bicicletes.

Els VMP són en realitat, tècnicament ciclomotors elèctrics, no són vehicles de mobilitat activa.

El Reglamento General de Circulación de l'estat que és una normativa superior a les ordenances municipals estableix les categories de les vies de circulació.

Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

ANEXO I

Conceptos básicos

74. Vía ciclista. Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.

75. Carril-bici. Vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.

76. **Carril-bici protegido.** Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.

77. **Acera-bici.** Vía ciclista señalizada sobre la acera.

78. **Pista-bici.** Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.

La llei deixa clar que qualsevol carril-bici és una **“via ciclista específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos”**, per tant, **no pot ser utilitzada per cap altre vehicle, i menys si són vehicles que poden circular a altes velocitats.**

A més els senyals horitzontals específics per les vies ciclistes o deixen clar.

Sección 4.ª De las señales verticales de circulación

La nomenclatura y significado de estas señales son las siguientes:

Artículo 155. Señales de obligación.



R-407 a. **Vía reservada para ciclos o vía ciclista.** Obligación para los conductores de ciclos de circular por la vía a cuya entrada esté situada y **prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.**



S-64. Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada. **Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos.** Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación.

En el moment en què la bicicleta comparteix la via en un lloc sense vehicles de motor, s'anomena senda ciclable

79. **Senda ciclable.** Vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

Artículo 159. Señales de indicaciones generales.



S-33. Senda ciclable. Indica la existencia de una vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.