

Article 14

Circulació de cicles i bicicletes

2.2. La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas a les bicicletes, als cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit respecte als vehicles a motor, i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones ciclistes. **En tots els casos, han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.**

Postura Amics de la Bici

Les ordenances municipals no poden contradir les normatives superiors estatals

Reglamento General de Circulación

Artículo 124. Pasos para peatones y cruce de calzadas.

c) En los restantes pasos para peatones señalizados mediante la correspondiente marca vial, aunque tienen preferencia, sólo deben penetrar en la calzada cuando la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.

Paradoxalment, la normativa superior estatal posa l'èmfasi en el fet que el vianant té que sé curos en travessar pel pas de vianants encara que tenint preferència sols pot creuar si el vehicle para o va velocitat reduïda.

Per què a Barcelona es posa l'èmfasi en la persona conductora de bicicleta, perquè redueixi la velocitat?

Ni a la Llei ni al reglament estatal s'obliga a reduir la velocitat a cap vehicle en apropar-se als passos de vianants. I per què a Barcelona no s'obliga també a fer-ho als vehicles de motor?

En l'ordenança actual en vigor a l'article 11-4 s'obliga els conductors vehicles a reduir la velocitat "a 10 Km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells", la nova ordenança fa desaparèixer aquesta obligació a tots els conductors i ho especifica sols per les bicicletes i VMP.

Si realment volen protegir als vianants per davant de tot, per què no ho fan per davant dels vehicles de motor que són molt més perillosos i lesius que les bicicletes?

El nou redactat es contradia totalment amb el que s'explica al preàmbul de la reforma de l'ordenança.

"Aquesta Ordenança de modificació s'adequa als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, **es fonamenta en garantir la seguretat viària en la circulació urbana amb l'adequada protecció de la salut humana i de respecte als vianants, els més vulnerables les vies urbanes.**"